

POLKUPYÖRIÄ JA POLKUPYÖRÄNOSIA 1936

HUSQVARNA
MARS SPECIAL
KIITÄJÄ



SUKE

Suojeluskuntalaisten Urheiluliike O. Y.

VIIPURI - KARJALANKATU 25 - PUHEL. 1495 & 280

Myyntiehtomme:

Kaikki tilaukset toimitamme vapaasti rautatieasemalle, postiin tai autoon. Matkalla lähetykselle sattuneista vahingoista emme vastaa. Takaamme että kaikki tavarat ovat lähetettäessä virheettömässä kunnossa.

Hinnat ovat sitoumuksetta välimyynnin varalta.

Tavarat lähetetään jälkivaatimuksella tai postiennakolla, ellei toisin ole sovittu.

Erikoisalamme:

Urheiluvälineet, metsästys- ja kalastustarvikkeet, polkupyörät ja polkupyöränosat, aseet ja ammukset, urheilupuvusto ja jalkineet, retkeilyvälineet y.m. y.m.

Itä-Suomen suurin erikoisliike. Tuokkain ja vähittäin. Jälleenmyyjiä ja asiamiehiä otetaan. Pyytäkää luetteloita ja erikoistarjouksia.

POLKUPYÖRIEN OSTAJILLE!

Jokainen, joka aikoo ostaa itselleen polkupyörän, toivoo luonnollisesti saavansa *ennen kaikkea lujan pyörän*. Tietysti pyörän ulkoasu, ajokeveys y.m. seikat ovat myös huomioitava. Mutta lujuus, t.s. ajovarmuus, niin ettei pyörä vähän väliä „jätä tielle“ se on tärkein.

Olemme oivaltaneet tämän tärkeiden hankkiessamme kauppaan polkupyöriä, unohtamatta silti vähempiarvoisia seikkoja. Olemme asettaneet juuri *lujuuden* korkealle ennen muita. Sillä kun joku ostaa pyörän, ostaa hän sen sitä varten, että hän sillä voi ajaa, ja ajaa varmasti. *Hänen* täytyy päästä *pyörällä eteenpäin* — eikä *itse* joutua *kuljettamaan* pyörää.

Meidän pyörämme vievät ajajansa varmasti määrän päähän. Mikä ilo ja varmuuden tunto on ajajalla, kun hän tietää voivansa luottaa pyöräänsä!

Husqvarna-, Mars Special-, Cresto- ja Kiitäjä- polkupyörät ovat kukin hintaluokassaan parhaita. Niihin voitte luottaa. Kysykää niiden omistajilta mitä he sanovat. Hankkimalla jonkun yllämainituista pyöristä kuulutte Tekin meidän tyytyväisiin asiakkaihimme.

ALKUPERÄINEN HUSQVARNA-POLKUPYÖRÄ

HUSQVARNA-TEHDAS on yhä parantanut kautta maailman tunnettuja pyöriään. V. 1936 malli on suomalaisiin olosuhteisiin sovellettu täydellisyys. Lyhyesti: *se on kaunis ja luja, se on kevytkulkuinen ja varma.* HUSQVARNAN nimi takaa kaiken ja siihen voi luottaa. Joka kohdaltaan on pyörä korkeinta luokkaa, siksi se ei kaipaa alinomaa korjauksia ja tulee siis käytännössä halvimmaksi.

Hinnat täydellisenä:

1250: —	Miesten pyörä, kromattu	Smk. 1400: —
1300: —	„ „ „ vähäpainerenkailla „	1450: —
1350: —	Naisten „ „	„ 1500: —
1300: —	„ „ niklattu	„ 1450: —
1700: —	Kilpapyörä	„ 1800: —
1400: —	Retkeilypyörä	„ 1550: —
1800: —	Tavarapyörä	„ 1900: —

HUSQVARNA-polkipyöriä on kahta väriä: musta pohjaväri 3:lla kultajuovalla ja musta-puna (n.s. Karjalan) värisenä.

HUSQVARNA-polkipyörät ovat varustetut tehtaalla omalla NOVO-vapaarummulla, joka on esim. Suomen armeijan pyörissä ja jota nykyisin myydään ympäri maailman. DUNLOP-kumit lisäävät myös ajovarmuutta.

Husqvarna pyörät ovat omaa luokkaansa!

MARS SPECIAL

Maili 1936

MARS SPECIAL polkupyörä on ollut Karjalassa tunnettu jo yli 10 v. Se on aina ollut *korkealuokainen* laatupyörä, vaikka hinta on ollut halpa. Siksi onkin *Mars Special* saanut jatkuvasti yhä enemmän ja enemmän uusia ystäviä. *Mars Special* on koottu *Husqvarnan* runkoon ja ovat kaikki osat parasta. *Husqvarnan Novo* napa, *Kuningas* tai *Dunlop* renkaat, *Lohman'in* pumppusatula, engl. polkimet j. n. e.

Miesten pyörä	Smk. 1200:—	950:—
Naisten „	„ 1250:—	1000:—
Miesten „ vähäpainerenkailla . . „	1300:—	1100:—

CRESTO

Ruotsalaisen *Lindblad-tehtaan* loistopyörä. Kaikki kiiltävät osat kromattu. Erikoisvahvistettu runko kaunein koristein. *Dunlop* kumit, *Torpedo* napa. Muut osat erikoislaatuja. Hienon hieno pyörä ja luja,

Miesten pyörä	Smk. 1400:—	1250:—
Naisten „	„ 1475:—	1325:—

K I I T Ä J Ä „joka miehen“ polkupyörä

KIITÄJÄ on saanut ainutlaatuisen maineen *halpana* mutta kuitenkin *kestävänä ja kauniina* pyöränä. Alla oleva rakenneselostus puhuu *Kiitäjän* puolesta sen mitä sen aikaisemmat tyytyväiset käyttäjätkin.

Kiitäjä-polkupyörän (v. 1936 mallin) rakenneselostus

- Runko*, kotimainen, ruotsalaisesta teräksestä valmistettu, siromuotoinen ja kestävä; hieno lakeeraus, *Fauber keskiöllä*.
- Vanteet*, teräksestä, mustat, 4:llä kultajuovalla.
- Puolat*, galvanoidut, ruostevapaat.
- Navat*, takanapa kuuluisa *Husqvarna-tehtaan* *Novo*, etunapa englantilainen, erikoiskuulakupilla.
- Ohjaimet*, I:a valmistetta niin etumutka kuin ohjaus tankokin, hienosti nikl. ruotsal. mallia.
- Kädensijat*, n.s. ruotsalaista mallia, ruuvikiinnitys.
- Ketju*, tunnettua Pallas-merkkiä $\frac{1}{2}$ " jaolla.
- Ketjusuoja*, aluminen I:a valmiste.
- Polkimet*, englantilaiset kokokumi-polkimet.
- Kumit*, Recort tai Expert.
- Likasuoja*, teräksiset samaa väriä kuin vanteet, etusuoja levikkeellä.
- Satula*, pumppujousilla, alakiskolla, tumma.
- Lisätarpeet*, työkalulaukku tarvikkeineen, kello, pumpu ja takavallo.

700: —	<i>Miesten Kiitäjä maksaa vain</i>	Smk. 850: —
750: —	<i>Naisten „ „ „</i>	„ 900: —
690: —	<i>Poikain „ „ „</i>	„ 800: —

POLKUPYÖRÄN OSIA

Avaimet

Monireikäavain, nuppipää	kpl.	4:—	3:—
Jakoavain, tavall. niklattu	”	8:—	6:—
” Bacho mallia, saks.	”	10:—	7:50
” 10 B, ruots.	”	20:—	16:—
Nippeliavain, pyöreä	”	3:50	2:50
Polkimenavain, Bacho, ruots.	”	35:—	30:—
Ruuvimeisseli	”	2:50	1:50

Emaljivärit

Kiitolakka ilmakeuiva Deveco, must.	ras.	5:—	3:50
” ” Polaus, punasta	”	8:—	6:—
” ” ” must. $\frac{1}{1}$ kg.	”	60:—	45:—

Etuhaarukat ja osat

Husqvarna haarukka niklattu	kpl.	80:—	70:—
Korjaus ” ” kotim.	”	45:—	35:—
” ” ” musta ”	”	37:—	32:—
Laakerit tavalliset	ryhm.	15:—	10:—
” ruotsal.	”	33:—	25:—
Alakartio	”	3:50	2:50

Heijastimet

Torpedo malli	kpl.	5:50	3:50
” ” ”Seis“	”	6:50	4:50

Istuimet ja osat

Istuin Luxus, pumppujousinen, miest., naist.	kpl.	50:—	45:—
” Lohmann ” ” ” ”	”	60:—	54:—
” lapsia varten	”	20:—	17:—
” jalkatuet edelliseen	pari	6:—	4:50
” peite pehmustettu, m. ja n.	kpl.	10:—	9:—
” ” yksinkert. ” ” ”	”	8:50	7:—
” kannatin tav.	”	12:—	9:—
” ” ruots.	”	22:—	18:—
” ” ruuvi	”	3:—	2:50
” nahan kir.ruuvi	”	2:—	1:—
” etujousi miest. pump. istuim.	”	8:—	6:50
” takajousi ” ” ”	”	8:—	5:—

Tukku- hinta	Smk.	
3:—	4:50	Istuin etujousi naist. pump. istuim. kpl.
3:50	5:—	„ yläjousi „
4:—	6:—	„ alajousi „
13:—	15:—	„ „ levyraudasta „
5:—	7:—	„ kierrejousi taakse „
2:50	5:—	„ nokkatuki, musta „
1:—	1:50	„ jousien kiinnitysruuvi „
10:—	13:—	„ jousi Husqvarna istuimeen, kaksinkert. „

Kellot

8:—	12:—	Koristeella 55 m/m, apila kpl.
6:50	8:—	Kuk. kuk. 50 „ „
4:50	6:—	Tavallinen 50 „ „

Keskiöt

80:—	95:—	Fauber täydellinen kpl.
80:—	100:—	Kellokeskiö „ „

Keskiön osat

23:—	30:—	Akselit N:o 1—6, 8—14, 16—18, 22, 22—23, täyd. kpl.
25:—	34:—	„ „ 7 „
32:—	35:—	„ „ 15 „
60:—	75:—	„ „ 19 ja 21 ilm. kart. ja mutter. „
20:—	25:—	Kampi, vasen tai oikea „
4:50	6:—	Kuulakuppia eri suur. „
10:—	8:50	„ Brennaborg „
20:—	25:—	Ketjupyörä „
3:—	4:—	Fauber kartio vas. ja oik. kotim. „
4:50	6:—	„ „ „ „ „ ruots. „
6:—	8:—	„ kuulakuppi vas. ja oik. kotim. „
9:—	12:—	„ „ „ „ „ ruots. „
3:—	5:—	„ tomusuojus „ „ „ „ „ „
2:50	3:50	„ päätemutteri „
20:—	25:—	„ ketjupyörä „
3:—	4:—	„ kuulakehä kuulineen „
35:—	40:—	„ kampi „
1:25	2:—	„ välilaatta „
3:—	4:—	„ kammen päät „

Ketjut

	Smk.	Tukkus hintaa
Renold $1\frac{1}{2}$ " \times $1\frac{1}{8}$ " kpl.	30:—	25:—
Diamond $1\frac{1}{2}$ " \times $3\frac{3}{16}$ " . $5\frac{5}{8}$ " \times $3\frac{3}{16}$ " "	30:—	22:—
Pallas "	20:—	14:—
Liitin "	3:50	2:50
Ruuvit "	—:50	—:35
Kiristimet "	2:—	1:—

Ketjurattaat

Novo, Torpedo, Rotax y.m. $1\frac{1}{2}$ " ja $5\frac{5}{8}$ " . . . kpl.	9:—	6:50
Vapaaratas eli „Villikissa“ $1\frac{1}{2}$ " \times $1\frac{1}{8}$ " "	35:—	25:—

Ketjunsuojat

Aluminium, naisten kpl.	35:—	27:—
„ miesten "	22:—	15:—
Kiinnike "	6:—	4:75

Kumiliima

Nokia N:o 10 kpl.	1:—	8:- tus.
„ N:o 25 "	1:50	10:50 „
„ Erikoisliima T.P. 25 "	3:—	20:— „
„ „ T.P. 45 "	5:—	34:— „

Kuulat

$1\frac{1}{8}$ "	$5\frac{5}{32}$ "	$3\frac{3}{16}$ "	$7\frac{7}{32}$ "	$1\frac{1}{4}$ "	$9\frac{9}{32}$ "	$5\frac{5}{16}$ "	$3\frac{3}{8}$ "	gros.
2:50	3:50	5:—	7:—	9:—	16:—	21:—	35:—	

Kuulakehät

Rotax etunapaan kpl.	1:50	1:—
N.D. "	1:50	1:—
Etuhaarukkaan "	3:—	2:—
Kellokeskiöön "	3:—	2:—
Fauber keskiöön "	4:—	3:—
Rotax takanapaan (pieni) "	2:50	1:50
„ „ (iso) "	3:—	2:—
N.D. „ (pieni) "	3:50	2:—
„ „ (iso) "	4:—	2:50

Tukkus hintaa	Smk.	
2: 25	3: 50	Celluloidia mustat pari
3: 25	5: —	„ „ heloilla ja ruuv. „
3: 75	5: —	Kumiset mustia ja ruskeita „
4: 25	6: —	Kovakumi „ „ „ „
6: 50	8: —	Ruotsal. malli, kovakumi „

Kilpapyörän osat

65: —	80: —	Istuin, ruots. pitkä malli kpl.
60: —	70: —	Polkimet „ pari
32: —	38: —	Ohjaustanko, nikl. kpl.
30: —	37: —	Ohjainkulma „ „
12: —	15: —	Kädensijat kumiset, pitkä malli pari
35: —	45: —	Käsijarru etu- tai takapyör. täydellisenä kpl.
2: 50	4: —	„ kumit „
6: —	8: —	„ teräsiina päällyksineen „
1: —	2: —	„ „ nippa „
3: —	4: 50	Siipimutterit etu- tai takanapaan „
16: —	20: —	Varvaskoukut pari
15: —	18: —	„ remmit „
25: —	35: —	Vapaaratas (Villikissa) kpl.
8: 50	10: —	Kumin kiinnitysaine puuvanteisiin Hermesitin tölkki

Lahkeenpitimet

1: 50	2: 50	Rullalla, niklattu pari
1: 50	2: 50	Leveä „ „
3: —	4: 50	Nilkan ymp. niklattu „

Laukut

14: —	18: —	Tavallinen, miest. ja naist. kpl.
17: —	22: —	Ruots. malli „ 2:lla lukolla „
1: —	1: 50	Laukun hihna „
2: —	3: —	„ lukko pari

Lokasuojukset

13: 50	16: 50	Sivulevyin C. väri 1 pari
15: —	19: —	„ C. „ 4 ja 8 „
20: —	25: —	„ C. „ 4 ja 10, ruotsal. „
9: 50	12: —	Ilman sivulev. „ 1 ja 8 B „
10: —	12: —	Etusuoja „ C. „ 1 ja 4 kpl.

	Smk.	Tukku- hinta
Etusuoja 1—4 ja 8 B.	7: 50	6: —
Naisten lokasuojista Smk. 2:— korotus		
Tavarapyörän lokasuoja etu	15: —	12: —
„ „ taka	18: —	15: —

Lokasuojuksen kannattimet

Kannattimet tavalliset niklatut	4: —	3: —
„ kromatut	6: —	4: —
Kulma, ruuveineen	1: 50	1: —

Lukot

Ketjulla, nikl.	8: —	6: 50
„ „ pienempi koko	6: —	4: —
Soikea, lakeerattu	6: —	4: —
Lukko laukkuu varten	4: —	3: —

Matkamittarit

Pieni koko 10,000 km.	38: —	32: —
-------------------------------	-------	-------

Maskotit

Leijona, hirvi tai kotka, aluminium.	10: —	7: —
„ kromattu	15: —	10: —

Navat

Novo, Husqvarna tehtaan tekoa, ketjurattaalla . . kpl.	110: —	90: —
„ „ kromattu „ „	120: —	105: —
Komet niklatu, ketjurattaalla	90: —	75: —
Torpedo „ „	125: —	115: —
Kilpakärryn napa	80: —	70: —
Etunapa Torpedo malli, kromattu	18: —	14: —

Navanosia etunapaan

Etunavan akseli Rotax, kartioin ja mutterein . . kpl.	4: —	3: 25
„ „ „ paljas	3: —	1: 75
„ „ N.D. kartioin ja mutterein . . „	5: 50	4: 50
„ „ „ paljas	3: —	1: 75

Tukku- hinta	Smk.	
1: 50	2: —	Etunavan akseli N.D. kartio kpl.
1: —	1: 50	„ „ Rotax „ „
—: 25	—: 50	„ „ laatta „
1: —	1: 50	„ „ kuulakehä N.D. tai Rotax . . „
1: 25	2: 50	„ „ tomusuojus „
—: 50	1: —	„ „ päätemutteri „

Novo vapaanavan osia

22: —	26: —	N:o 4. Vetokartio kpl.
12: —	15: —	„ 6. Kytkin „
2: —	3: 50	„ 7. „ jousi „
6: —	8: —	„ 9. Ketjuratas „
3: 50	5: —	„ 10. Ketjurataan kiristysmutteri . . . „
6: —	10: —	„ 11. Akseli „
5: —	7: —	„ 12. „ kartio „
1: 50	2: —	„ 13. Kartion kiristysmutteri „
2: —	3: —	„ 14. Kuulakehä, pieni „
2: 50	3: 50	„ 15. „ suuri „
—: 50	—: 75	„ 16. Mutteri „
—: 30	—: 50	„ 18. „ laatta „
1: 75	2: —	„ 22. Tomusuojus oik. „
2: 50	3: —	„ 23. „ vas. „
18: —	23: —	„ 25. Jarrukartio „
19: —	24: —	„ 26. Jarru „
9: —	12: —	„ 28. Jarruvarsi „
2: 50	4: —	„ 29. Jarruv. pidin „
—: 75	1: —	„ 30. „ „ ruuvi „

Torpedo-vapaanavan osia

3: —	4: —	N:o 74. Jarruvarren kiinnike kpl.
1: 25	2: —	„ 76. Vastamutteri „
—: 50	1: —	„ 77. Laatta „
6: —	8: —	„ 78. Jarruvarsi „
16: —	20: —	„ 79. Nostokartio „
—: 50	1: —	„ 80. Tomusuojus „
2: —	3: —	„ 81. Kuulakehä, iso „
19: —	23: —	„ 83. Jarru „
16: —	20: —	„ 84. Jarrukartio „
15: —	18: —	„ 85. Rullapidin „
1: —	1: 50	„ 86. Rulla „
6: 50	8: —	„ 87. Ketjuratas „
19: —	21: —	„ 88. Vetäjä „

		Smk.	Tukku- hintaa
N:o 89. Tomusuojus, iso	kpl.	2: —	1: 50
90. Vastamutteri	"	6: —	4: —
91. Akseli (kartioin)	"	10: —	7: 50
91a. Kartio	"	5: —	3: —
93. Mutteri	"	1: —	—: 50

N.D.-vapaanavan osia A

2. Vetäjä	kpl.	21: —	16: —
3. Jarruholkki	"	10: —	7: 25
4. Akseli	"	5: —	3: 25
5. Kiristysmutteri	"	9: 50	6: —
6. Kolmikärki	"	11: —	8: —
7. Kartio	"	4: 50	2: 75
8b. Jarru	"	18: —	13: —
8 bb. "	"	18: —	13: —
9. " laatta, hammastettu	"	18: —	13: —
10. " varsi	"	15: —	12: —
11. Jarruvarren kiinnike	"	5: —	2: 50
12. Jousi	"	3: 50	2: —
13. Mutteri	"	1: —	—: 50
16. Kuulakehä, iso	"	4: —	2: 50
17. Ketjuratas	"	8: —	6: 50
20. Kuulakehä, pieni	"	3: 50	2: —

Rotax-vapaanavan osia

18/2. Kaksoiskartio	kpl.	20: —	15: —
18/3. Jarrukartio	"	24: —	20: —
18/4. Vetäjä	"	24: —	20: —
18/5. Kuulakehä, iso	"	3: —	2: —
18/6. Akseli	"	5: —	4: —
18/7. Ketjuratas	"	8: —	6: 50
18/8. Vastamutteri	"	6: —	4: 50
18/9. Tomusuojus, iso	"	5: 50	4: —
18/10. " pieni	"	4: —	3: —
18/11. Jarrulevyt	ryhm.	23: —	19: —
18/12. Tomusuojus, pienin	kpl.	3: —	1: 50
18/13. Jarrujousi	"	2: 50	1: 50
18/15. Akselin kartio	"	5: —	3: —
18/16. Kuulakehä, pieni	"	2: 50	1: 25
18/17. Mutteri	"	1: —	—: 50
18/18. Jarruvarsi	"	8: 50	7: —
18/19. Jarruvarren kiinnike	"	3: 50	2: 50

Tukkus hinta	Smk.		
2:—	3:—	18/20. Mutteri	kpl.
1:50	2:50	18/21. Ruuvi jarruvart.	"
1:—	1:50	18/22. Mutteri edelliseen	"
—:75	1:—	18/23. Kupera laatta	"
—:75	1:50	18/24. Kartiorengas	"

Ohjaimet

16:—	19:—	Ohjaintanko niklattu	kpl.
21:—	25:—	" kromattu	"
32:—	38:—	" kilpapyörään	"
18:—	21:—	Ohjainkannatin kulma nikl.	"
22:—	25:—	" " " ruotsal.	"
22:—	25:—	" " kromattu	"
17:—	20:—	" suora nikl.	"
32:—	38:—	" kilpapyörään	"
1:50	2:—	Ohjaintang. kiristysruuvi	"
2:50	3:—	Kannattimen "	"

Paikkaustarvikkeet

7:50	10:—	Sisäkumin paikka eng. 36"×3"	rulla
4:—	5:—	Paikkausrasia Dunlop	kpl.
4:—	5:—	" Nokia „Uutuus“	"
12:—	15:—	Visa kumin paikkaus-aine	purk.

Polkimet ja osat

20:—	25:—	Englantil. kromattu 2 tai 4 kuminen $1\frac{1}{2}$ "	pari
18:—	23:—	Ubemann $1\frac{1}{2}$ " ja $9\frac{9}{16}$ "	"
15:—	20:—	Halvempi laatu $1\frac{1}{2}$ " ja $9\frac{9}{16}$ " D.N.B. 2 kum.	kpl.
4:—	6:—	Akseli $1\frac{1}{2}$ " ja $9\frac{9}{16}$ "	"
1:50	2:—	Polkimen kartio, mutteri ja laatta	srj.
1:—	1:50	" tomusuojus	kpl.
2:—	3:—	" kumi $1\frac{1}{1}$	"
1:25	2:—	" " $1\frac{1}{2}$	"
—:25	—:50	" kumiakselin mutteri	"

Pumput

6:50	10:—	Puupäinen isolla nipalla mustaksi lakeerattu	kpl.
11:—	15:—	Letkulla " "	"

Pumpun osia

Pumpun nippa	kpl.	2: 50	1: 50
„ letku jousipäälyyksellä	„	3: 50	2: 50
„ pitimet tavalliset	pari	3: —	2: 75
„ „ nahoitettu, lehtiruuvilla	„	4: 50	3: 75

Puolat

Galvaniseerattu 2 m/m $1\frac{1}{2}$ ” 295, 300, 302, 305 m/m	kpl.	—: 40	18:— ^{0/0}
2 ” $\frac{7}{8}$ ” 295, 300, 302, 305 ”	„	—: 50	25:— ”
Nipat 2 ” m/m $1\frac{1}{2}$ ”	„	—: 15	9:— ”
2 ” 1”	„	—: 25	15:— ”
Nippalevyt	^{0/00}	20:—	13:—
Puolat tavarapyöriin	^{0/0}	65:—	50:—
„ kilpakärryn 3 m/m $1\frac{1}{2}$ ”	„	100:—	75:—

Pyöräteline	kpl.	40:—	30:—
-----------------------	------	------	------

RENKAAT

Ulkorenkaat

Nokia, Suomen Kumi tai Suomen laaturengas, 28”×1 $\frac{5}{8}$ ”×1 $\frac{1}{2}$ ”	kpl.	37:—	32:—
„ Kuningasrengas 28”×1 $\frac{5}{8}$ ”	„	43:—	35:—
„ laippareunainen 28”×1 $\frac{5}{8}$ ”	„	42:—	36:—
„ Pallorengas 26”×1 $\frac{1}{2}$ ”—2”	„	60:—	54:—
„ Pikarengas 28”×1 $\frac{1}{4}$ ”—28”×1 $\frac{3}{8}$ ”	„	45:—	34:—
„ Tavarapyörän reng. 20”×2” laippar.	„	70:—	62:—
„ ” 24”×2” lankareng.	„	75:—	65:—
„ Kilpa-ajoratt. ” 28”×2” laippar.	„	100:—	75:—
Dunlop lankareuna 28”×1 $\frac{5}{8}$ ”	„	40:—	36: 75
Expert ” 28”×1 $\frac{5}{8}$ ”	„	32:—	27:—

Sisärenkaat

Nokia, erikoisrengas Varma 28”×1 $\frac{5}{8}$ ”	kpl.	20:—	13: 50
„ leimattu punanen 28”×1 $\frac{5}{8}$ ”	„	16:—	11: 50
„ pakettipyöriin 20”—24”—26”×2”	„	20:—	14: 50
„ kilpa-ajorattaisiin 28”×2”	„	20:—	14: 50
Englebert, Populair 28”×1 $\frac{5}{8}$ ”	„	14:—	10:—

Tukkus hinta	Smk.
255:—	290:—
285:—	325:—
365:—	400:—
390:—	425:—
360:—	390:—
380:—	415:—
17:—	23:—
20:—	25:—
12:—	17:—
14:—	19:—
14:—	19:—
15:—	20:—
16:— ⁰ / ₁₀	—:50
18:—	—:50
20:—	—:75
22:—	—:75
25:—	1:—
—:75	1:25
—:50	1:—
—:50	1:—
7:—	11:—
8:—	12:—
13:—	18:—
1:50	2:—
12:—	15:—
13:—	18:—
13:—	18:—
9:—	12:—
3:—	4:—

Rungot

Runko kotim. Fauber keskiöllä $1\frac{1}{2}'' \times \frac{3}{16}''$ ketjr.	kpl.
” ” ” ” naist.	”
” Husqvarna, Fauber keskiöllä	”
” ” ” ” naist.	”
” Lindblad, ” ”	”
” ” ” ” naist.	”

Rungon osia

Rungon etupää $4\frac{1}{2}''-5''$ ja $5\frac{1}{2}''$	kpl.
” putkea $\frac{7}{8}''$	mtr.
” ” $1''$	”
” ” $1\frac{1}{16}''$	”
” ” $1\frac{1}{8}''$	”
” ” $1\frac{5}{16}''$	”

Ruuvit ja mutterit

Lokasuojanruuvit 12 ja 16 m/m	kpl.
” ” 19 ”	”
” ” 25 ”	”
” ” 32 ”	”
” ” 40 ”	”
Ruotsal. Etuhaarukan ruuvi	”
Takanavan mutterit	”
Etunavan ”	”

Suojusverkot

Kotimainen N:o 1	pari
” ” 9	”
” ” 10 ja 12	”
Suojusverkon kolmiot	”

Tavaratelineet

Ruots. malli 2:lla jousella taakse	kpl.
” ” ” ” ja jousen aukaisijalla	”
” ” eteen kiinnitettävä	”
Pallas ilman jousia	”
Telineen kiinnike	”

Työkaluja

Reijityspihti likasuojia varten	kpl.
Kierresorkka haarukkaa ”	”
Kierretapit polkimia ”	pari

Vanteet

Kotimainen, väri 1 $28 \times 1 \frac{1}{2}'' - 1 \frac{5}{8}''$. . .	kpl.
” ” 4 ja 8 $28 \times 1 \frac{1}{2}'' - 1 \frac{5}{8}''$. . .	”
Ruotsalainen ” 4—10 $1 \frac{5}{8}''$. . .	”
” ” 9—40 kaksinkertainen $1 \frac{5}{8}''$. . .	”
Kilpakärryn vanne $28 \times 2''$, laippareunainen . . .	”
Vannenauhat	”

Venttiilit

Venttiili täydellinen	kpl.
” hattu	”
” tulppa	”
” ” mutteri	”
” juurimutteri	”
Venttiilikumi Dunlop	kg.
”	mtr.

Vaseliini

Vaseliini, peltirasiassa	ras.
” $\frac{1}{1}$ kg. ”	”

Öljykannu, tinattu	kpl.
------------------------------	------

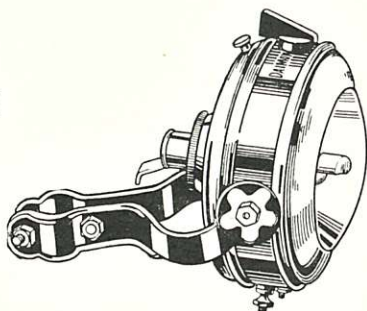
Öljy, Romac, peltiast. varust. rasvausputkella . . .	kpl.
--	------

Smk.	Tukkus-hinta
50:—	38:—
80:—	65:—
40:—	25:—
20:—	16:50
23:—	18:50
28:—	22:50
40:—	35:—
60:—	45:—
2:—	1:25
5:—	3:—
1:—	—:45
1:50	—:70
1:—	—:60
—:75	—:50
200:—	170:—
3:—	1:50
2:—	1:50
15:—	12:—
2:50	1:50
6:—	4:50

H U O M !

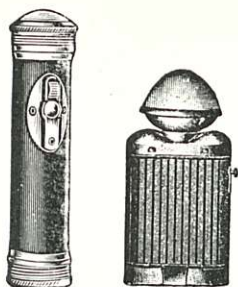
Maakunnallisena, puhtaasti suomalaisena suurliikkeenä, haluamme jatkuvasti palvella asiakkaitamme parhaiten. 16-vuotisena toiminta-aikanamme saamamme luottamus kannustaa meitä edelleenkin toimittamaan ostajillemme parasta halvimmallalla. Kiitolliset ostajat ovat meidän tukemme.

Valaisimia polku- pyöriin



on meillä hyvin runsas valikoima parhaita laatuja ja viimeisiä uutuuksia. Erikoisesti ENWELL'IN 6 volt. 3 wat. dynamot ja koko kromatut heijastimet 2:lla polttimolla ovat vertaansa vailla ja ovat ne sitäpaitsi halpoja. Myös meidän erikoismallinen 12-kantinen koko kromattu WR-heijastin saanee suuren suosion, sillä se on hinnaltaan erittäin halpa. Pyytää polku-pyörävalaisimista erikoisluetteloa aikanaan.

Taskulamppuja



olemme varanneet tulevaksi syksyksi taas hyvin runsaan valikoiman. Ennen muita mainitsemme DAIMONIN erinomaiset valonheittäjäkotelot, D A I M O N, HELLESEN ja WINCESTER paristot, HELLESEN'IN erikoispolttimot y.m. uutuudet. Pyytää näistäkin erikoistarjouksia.

TUKUTTAIN JA VÄHITTÄIN EDULLISESTI

Nopeita, kestäviä,
kevytkulkuisia ovat



Husqvarna
polkupyörät

Ne ovat varustetut NOVO vapaanavalla, jonka luotettavuuden takaa se, että Suomen armeijan kaikkiin polkupyöriin on tarkkojen kokeilujen jälkeen asetettu NOVO vapaanapa.

Yksinmyyjä Viipurissa:

SUKE

SK:LAISTEN URHEILULIIKE OY.
KARJALANK. 25. PUH. 1495, 280

Itä-Suomen suurin erikoisliike alallaan. Pyytää hinnastoja osista, urheiluvälineistä ja kalastustarpeista. TUKUTTAIN JA VÄHITTÄIN.